

5. PROGRAMA DE MITIGAÇÃO DOS IMPACTOS DA DERROCAGEM	1
5.1. INTRODUÇÃO E OBJETIVOS.....	1
5.2. METODOLOGIA.....	1
5.3. CONSIDERAÇÕES FINAIS	4
5.4. CRONOGRAMA	4
5.5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS	4

5. Programa de Mitigação dos Impactos da Derrocagem

5.1. Introdução e Objetivos

As ações do presente programa contemplam o acompanhamento e a fiscalização sobre as atividades de desmonte das rochas Teffé e Itapema, no canal do Porto de Santos. Essas ações estão baseadas principalmente no controle da mitigação de impactos gerados pelas explosões resultantes desses desmontes.

Cabe salientar que o presente programa não foi iniciado, uma vez que a derrocagem também não teve início. O certame licitatório para contratação da empresa especializada no desmonte de rochas subaquáticas foi cancelado. Um novo processo para contratação da empresa que fará a derrocagem foi iniciado, estando, até o fechamento desse relatório, em fase de finalização de seus procedimentos.

5.2. Metodologia

As ações do presente programa contemplam acompanhamento e fiscalização sobre as atividades de desmonte das pedras de Teffé e Itapema, no canal do Porto de Santos. Estas ações estão baseadas principalmente no controle da mitigação de impactos gerados pelas explosões resultantes desses desmontes.

A Figura 5.2-1 mostra a localização das pedras de Teffé e Itapema no canal do Porto de Santos.

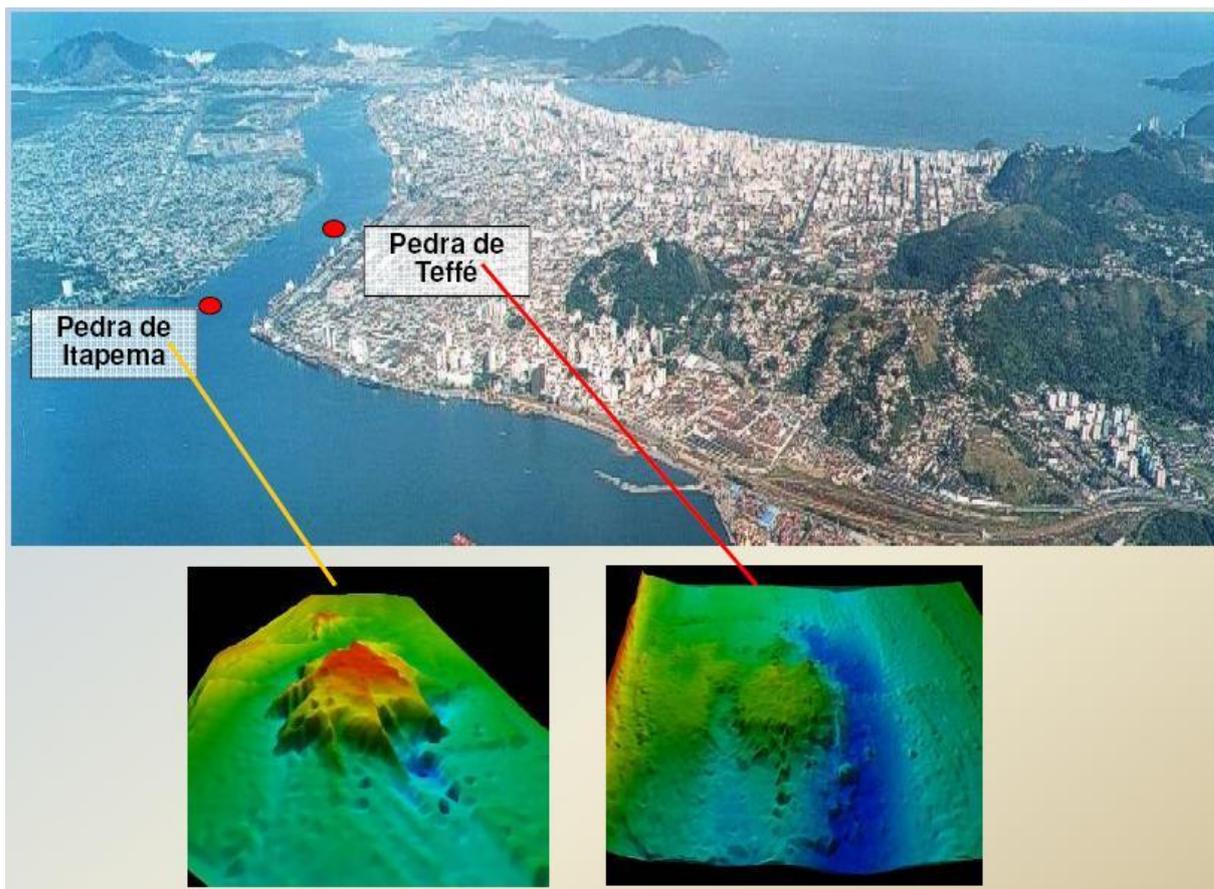


Figura 5.2-1. Localização das pedras de Teffé e Itapema no canal do Porto de Santos (Fonte: FRF, 2008 modificada).

Em linhas gerais, foram identificados dois principais impactos decorrentes do desmonte destas rochas: vibrações de terreno e pressão hidrodinâmica. A seguir, estão descritas as ações previstas para a mitigação desses impactos.

Todos os serviços relacionados à mitigação dos impactos da derrocagem serão executados conforme especificado no Termo de Referência de Contratação da Fundespa. Os serviços previstos no termo de referência poderão sofrer alterações, em função do plano executivo da obra de derrocagem, caso modificado e aprovado pelo IBAMA e em comum acordo entre Fundespa e Codesp. O plano de trabalho será elaborado de acordo com o cronograma executivo da obra.

Antes do início da obra será realizado um laudo de vizinhança das edificações próximas às pedras de Teffé e Itapema. Próximo à Teffé, será feito um laudo estrutural das construções do Cais, Armazém Frigorífico, Armazéns 25,

26 e 27, Torre Grande e Silos. Próximo à Itapema, será feita um laudo estrutural da Estação Barcas e Posto Fiscal (Forte).

Em consonância com o Programa de Capacitação Continuada dos Trabalhadores da Obra, serão gerados panfletos explicativos sobre o acondicionamento e destinação de detritos, lixos orgânicos e lixo industrial (como resíduos metálicos, pontas de eletrodo, embalagens e afins) e materiais imprestáveis de qualquer natureza.

Além disto, antes do início da obra será elaborado um Plano de Higiene, Saúde e Segurança no Trabalho, inclusive segurança no manuseio de explosivos e outras orientações conforme as normas brasileiras de segurança vigentes.

Durante o derrocamento, haverá acompanhamento das espécies de mamíferos aquáticos, por profissional especializado em identificação desse grupo faunístico e, caso haja avistamento destes animais, o processo de derrocamento deverá ser temporariamente suspenso.

Será efetuado o acompanhamento do monitoramento das edificações próximas às pedras Teffé e Itapema, tendo como referência o laudo de vizinhança e os relatórios semanais realizados pela fiscalização da obra. Assim, serão emitidos, pareceres técnicos sobre a situação real das edificações com respectiva medida de mitigação para eventuais danos às mesmas.

Durante a obra, a Fundespa acompanhará, diariamente, através de relatórios técnicos/fotográficos, os locais de trabalho certificando-se de que os mesmos estejam sendo mantidos higienicamente limpos e arrumados. Em havendo alguma ocorrência de estocagem ou disposição de resíduos em locais inadequados deverá ser gerado relatório com descrição detalhada do material, período e responsável e plano de remoção com comunicação imediata à Codesp.

A Fundespa ainda irá realizar o acompanhamento das fases que envolvem a utilização dos explosivos e, inclusive, obter e analisar relatórios emitidos pela fiscalização da derrocagem, no qual conste que nenhum furo com explosivo ficou sem detonação durante a finalização de cada fase constante no plano de fogo. Caso seja constatado que restaram furos com explosivo na área, deverá ser gerado um parecer técnico com notificação da empresa de derrocamento para solucionar a questão com apresentação de um plano de mitigação.

A partir de laudos técnicos realizados pela empreiteira da obra, a Fundespa irá constatar a eficiência da cortina de bolha, elaborando, para isso, pareceres técnicos em cada fase de execução do Plano de Fogo.

5.3. Considerações Finais

As atividades para este programa serão iniciadas após a contratação da empresa que será responsável pelo desmonte das pedras de Teffé e Itapema, presentes no canal do Porto Organizado de Santos.

5.4. Cronograma

De acordo com o Termo de Referência de Contratação da Fundespa, o presente programa terá duração de 18 meses, tempo previsto para o desmonte das duas rochas. Entretanto, considerando que o cronograma deste programa poderá ser revisto em função do procedimento operacional empregado pela empreiteira a ser contratada, respeitando certamente os limites e condicionantes impostos, o detalhamento das atividades e a estratégia de atuação do programa serão definidos após reunião entre a equipe de consultores, empresa a ser contratada para as obras e a Codesp.

Assim que definida a contratação da empresa de derrocagem, imediatamente, serão iniciados os serviços previstos antes do início da obra. Todo o cronograma de trabalho só poderá ser desenhado a partir da determinação do projeto executivo, bem como seu plano de fogo, propostos pela empresa responsável pelo desmonte das pedras de Teffé e Itapema.

5.5. Referências Bibliográficas

Fundação Ricardo Franco, (2008). Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA): projeto de aprofundamento do canal de navegação do Porto de Santos, Santos, SP. São Paulo.